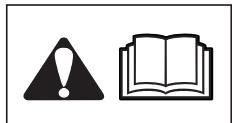


1696909-00



(en) Dealer Instructions

Mulch Kit for 48" (121.92 cm) Fabricated Mower

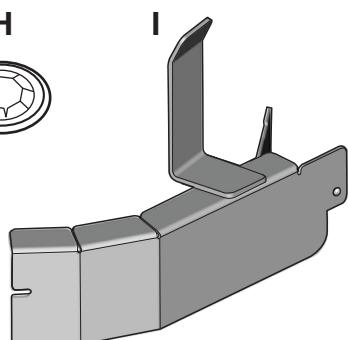
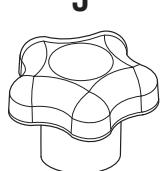
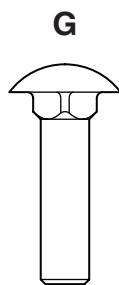
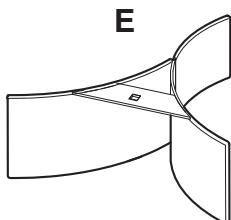
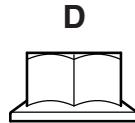
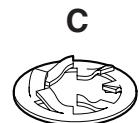
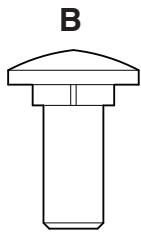
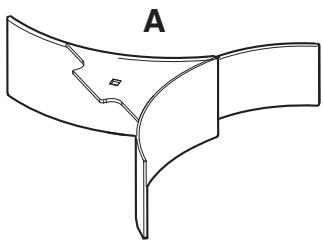
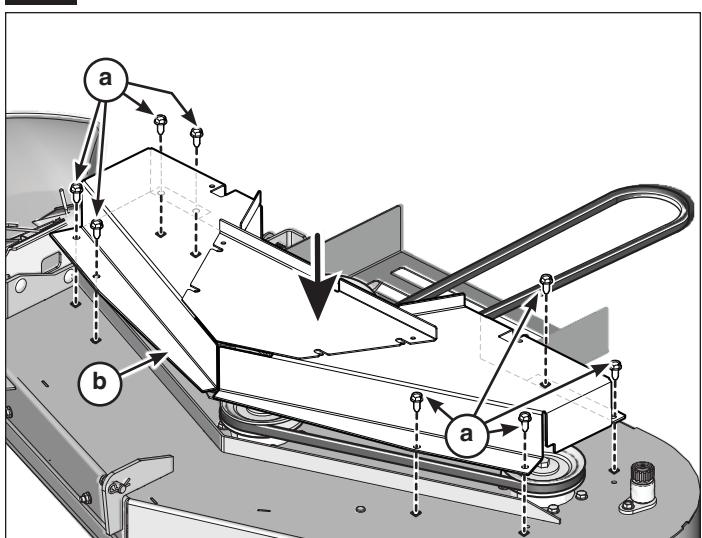
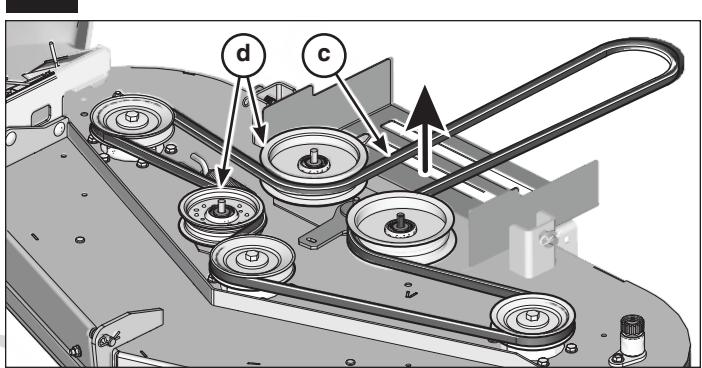
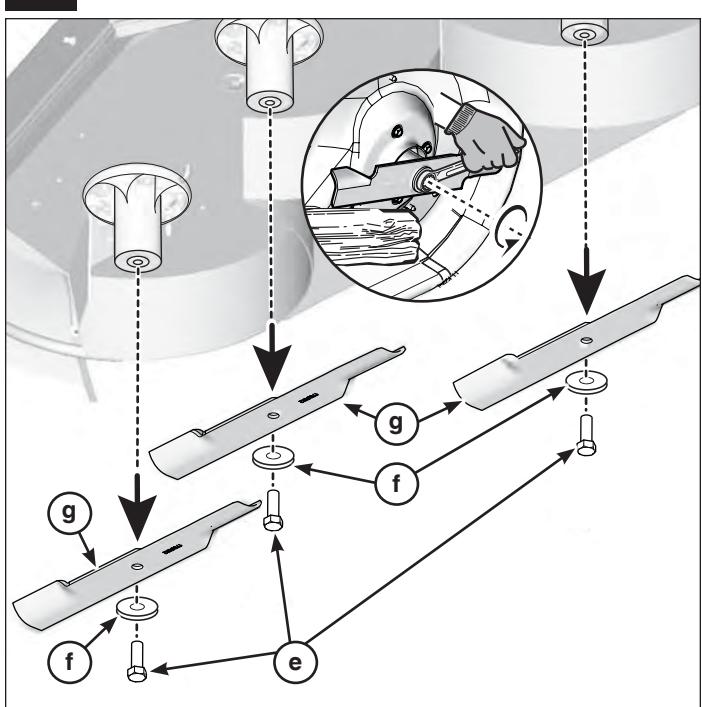
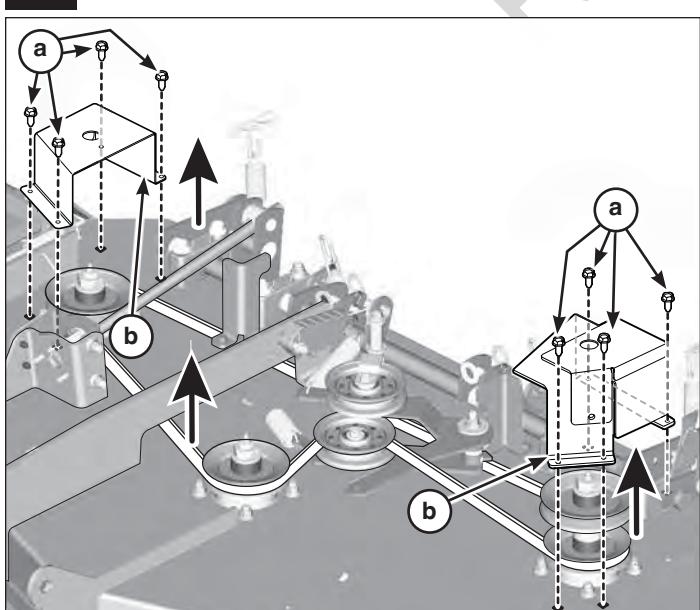
(es) Dealer Instructions

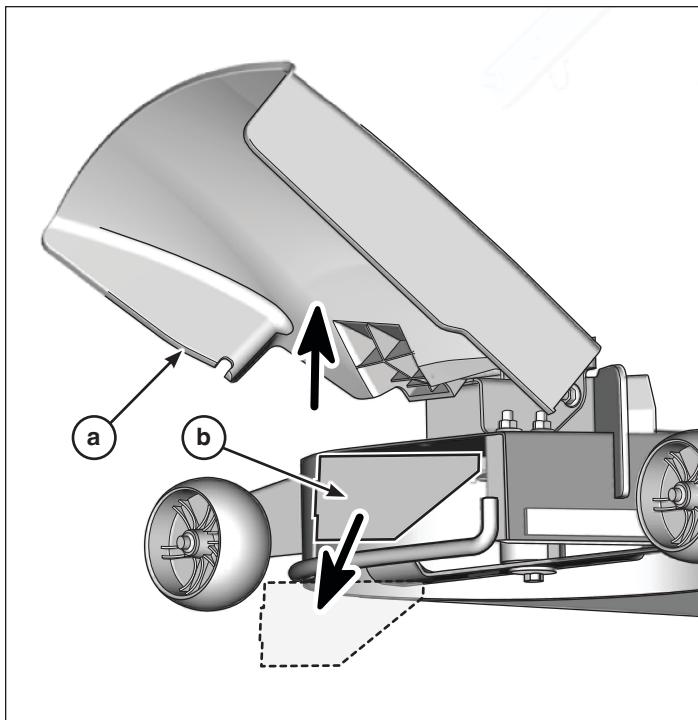
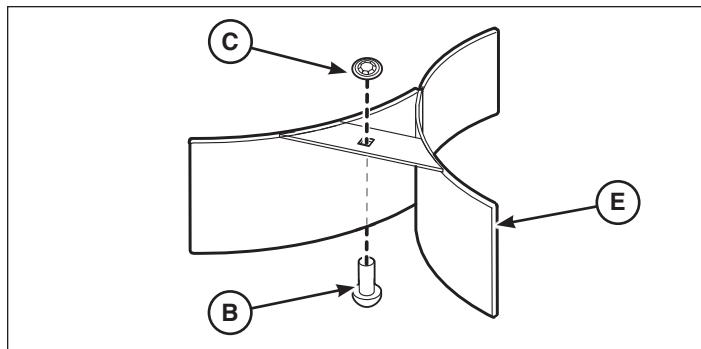
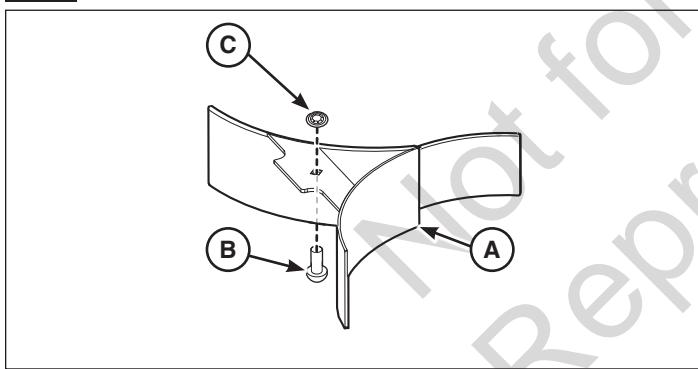
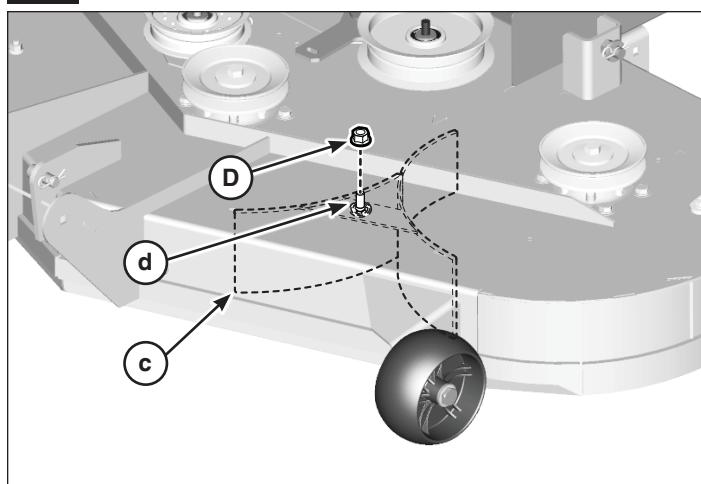
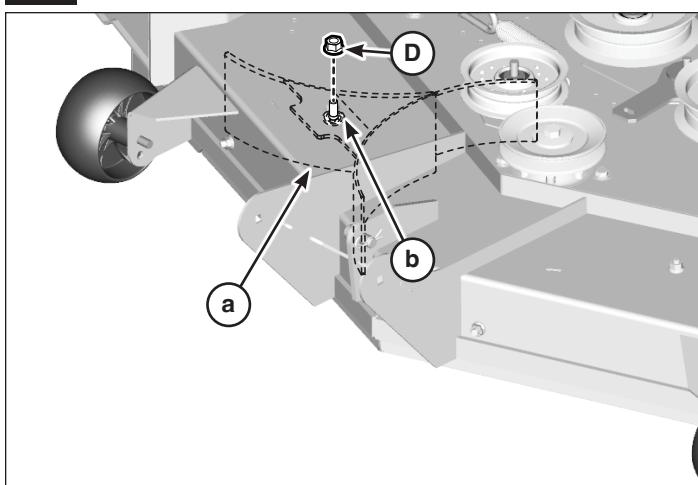
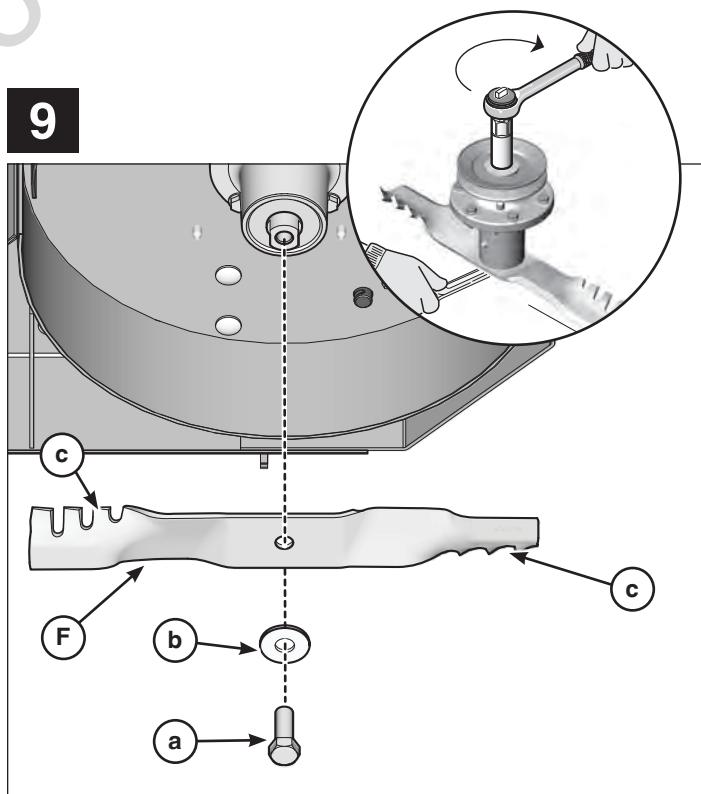
Kit de desmenuzado para el cortacésped fabricado de 48" (121.92 cm)

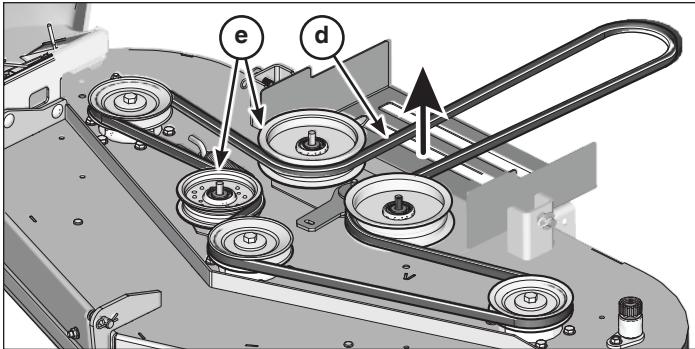
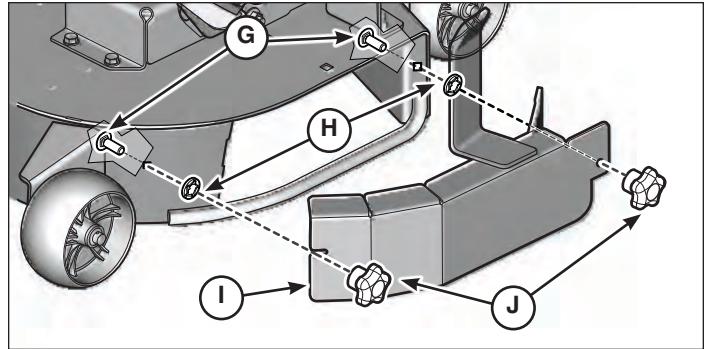
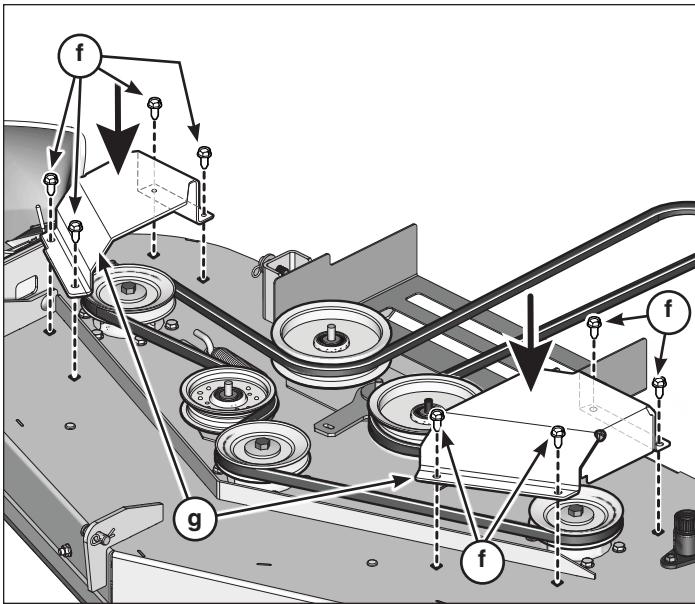
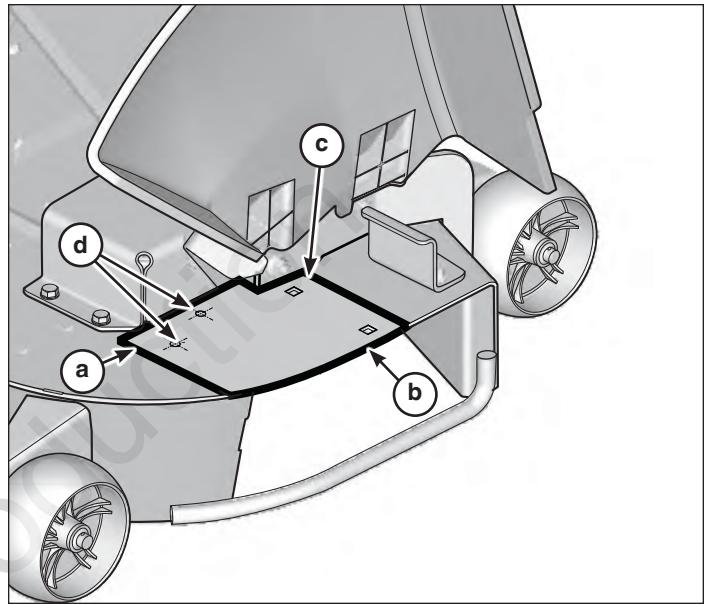
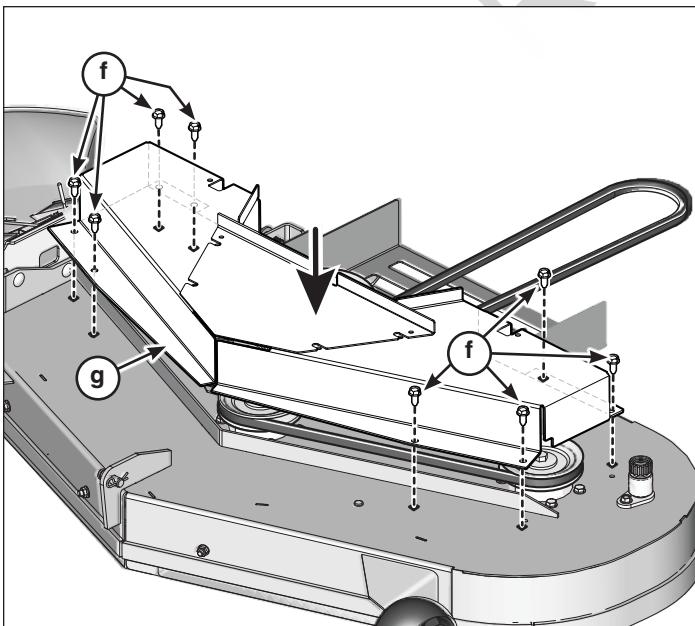
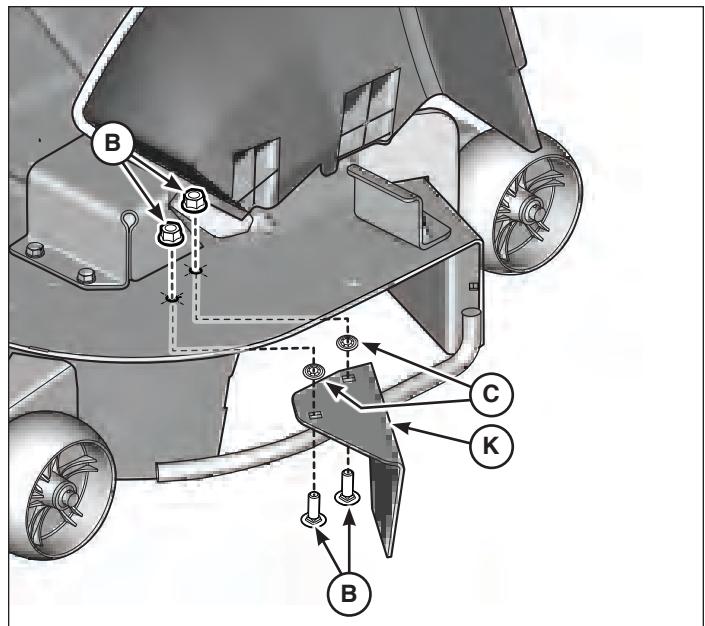
(fr) Dealer Instructions

Kit de déchiquetage pour la tondeuse fabriquée 48" (121.92 cm)

Not for
Reproduction

**1b****2****3****1a**

4**7****5****8****6****9**

10**12****11a****13****11b****14**

- A** - BAFFLE, 48" Right (Quantity 1)
- B** - BOLT .3125"-18 x .75" (Quantity 4)
- C** - PUSHNUT, Retainer .3125" (Quantity 4)
- D** - NUT, Nylock .3125"-18 (Quantity 4)
- E** - BAFFLE, 48" Left (Quantity 1)
- F** - BLADE, 48" MULCH (Quantity 3)
- G** - BOLT .25"-20 x 1.0" (Quantity 2)
- H** - PUSHNUT, Retainer .25" (Quantity 2)
- I** - MULCH COVER (Quantity 1)
- J** - KNOB (Quantity 2)
- K** - BAFFLE, Pinchoff (Quantity 1)

Note: In these instructions, the **bold** UPPERCASE letters in parenthesis refer to the parts supplied in the mulch kit. The **bold** lowercase letters in parenthesis refer to the original parts on the mower deck.

WARNING

Disengage the electric clutch (PTO). Shut off the engine and remove the key. Wait for all the moving parts to stop before attaching, adjusting, or disconnecting any part of the collection system.

Remove the Blades

1. Remove the mower deck. See Tractor Operator's Manual for the instructions to remove the mower deck.
2. Remove and keep the taptite screws (**a**, Figures 1a and 1b) that attach the belt covers (**b**).
3. Remove the belt covers.
Note: The belt covers change by region of sale.
4. Remove the belt (**c**, Figure 2) from the idler pulleys (**d**).
5. Use a block of wood to prevent the movement of the blade. Remove the capscrews (**e**, Figure 3) and the washers (**f**) that attach the blades (**g**). Remove the blades and keep the hardware.

Remove the Pinchoff Baffle

1. Put the deflector (**a**, Figure 4) in the vertical position.
2. Remove and discard the existing pinchoff baffle (**b**).

Install the Mulch Baffles

1. On the bottom side of the right baffle (**A**, Figure 5), put the carriage bolt (**B**) into the top hole and install the pushnut retainer (**C**).
2. Put the right baffle assembly (**a**, Figure 6) on the inner side of the mower deck. Put the assembled hardware (**b**) into mower deck hole.

3. On the outer side of the mower deck, install the nylock nut (**D**).
4. On the bottom side of the left baffle (**E**, Figure 7), put the carriage bolt (**B**) into the top hole and install the pushnut retainer (**C**).
5. Put the left baffle assembly (**c**, Figure 8) on the inner side of the mower deck. Put the assembled hardware (**d**) into the mower deck hole.
6. On the outer side of the mower deck, install the nylock nut (**D**).

Install the Mulch Blades

1. Put the capscrews (**a**, Figure 9) into the washers (**b**) removed in Figure 3 into the holes in the mulch blade (**F**). The with the concave side of the washer is in the up direction.
2. Install the blades to the mower deck with the lifts (**c**) in the up direction. Tighten each blade capscrew to 50-60 lb-ft (68-81 Nm) while holding the top capscrew with a wrench.
3. Install the belt (**d**, Figure 10) on the idler pulleys (**e**).
4. Install the taptite screws (**f**, Figures 11a and 11b) and the belt covers (**g**) removed in Figures 1a and 1b.

Install the Mulch Cover

1. Insert bolts (**F**, Figure 12) through holes in mower deck and secure with pushnuts (**G**).
2. Install mulch cover (**H**) onto bolts and secure with knobs (**I**).

Convert the deck back to a side discharge mower

NOTE: Perform Steps 1-4 if necessary if the holes are not present in the mower deck.

Remove all the hardware and the parts assembled in this installation instruction and initial assembly.

For satisfactory results install the initial mower blades.

1. Remove the drill template from back page of this installation instruction. Trim away the outer areas.
2. Put the template (**a**, Figure 13) on the top of the mower deck.
Note: The template aligns with the edge of the mower deck (**b**) and the deflector bracket (**c**).
3. Mark the two holes (**d**) on surface of deck and remove template.
4. Drill two 11/32" (0.344") holes through marked positions.
5. Install the bolts (**B**, Figure 14) through holes in the pinchoff baffle (**K**) and newly drilled holes. Install the pushnut retainers (**C**).
6. Secure with nuts (**D**).

General Operating Safety

Be sure to read all information in the Operator Safety section before attempting to operate this unit. Become familiar with all of the controls and how to stop the unit.

WARNING

If the unit does not pass a safety test, do not operate it.
See an authorized dealer.

Safety Interlock System Tests

For Safety Interlock Test Procedure, refer to the Operating Safety section of the unit Operator Manual.

The is equipped with a Safety Interlock System. This system is present for safety: do not attempt to bypass or tamper with the switches and devices. Check the system using the Safety Interlock System Test listed in the Operator's Manual.

Anytime the deck is removed and reinstalled, you must perform this test.

- A - DEFLECTOR DERECHO, 48" (1 unidad)
- B - PERNO, 0.3125"-18 x 0.75" (4 unidades)
- C - ARANDELA DE PRESIÓN, 0.3125" (4 unidades)
- D - TUERCA NYLOCK, 0.3125"-18 (4 unidades)
- E - DEFLECTOR IZQUIERDO, 48" (1 unidad)
- F - HOJA PARA DESMENUZADO, 48" (3 unidades)
- G - PERNO, 0.25"-20 x 1" (2 unidades)
- H - ARANDELA DE PRESIÓN, 0.25" (2 unidades)
- I - CUBIERTA DE DESMENUZADO (1 unidad)
- J - PERILLA (2 unidades)
- K - DEFLECTOR DE CORTE (1 unidad)

Nota: En estas instrucciones, las letras en MAYÚSCULA y **negrita** que figuran entre paréntesis hacen referencia a las piezas incluidas en el kit de desmenuzado. Las letras en minúscula y **negrita** que figuran entre paréntesis hacen referencia a las piezas originales de la plataforma de corte.

ADVERTENCIA

Desconecte el embrague eléctrico (PTO). Apague el motor y retire la llave. Espere a que se detengan todas las piezas móviles antes de conectar, ajustar o desconectar cualquier pieza del sistema de recolección.

Retire las hojas

1. Retire la plataforma de corte. Consulte el Manual del operador del tractor para obtener instrucciones sobre cómo retirar la plataforma de corte.
2. Retire y conserve los tornillos Taptite (**a**, Figuras 1a y 1b) que fijan las cubiertas de la correa (**b**).
3. Retire las cubiertas de la correa.
Nota: Las cubiertas de la correa varían según la región de venta.
4. Retire la correa (**c**, Figura 2) de las poleas tensoras (**d**).
5. Utilice un bloque de madera para impedir el movimiento de la hoja. Retire los tornillos de cabeza hexagonal (**e**, Figura 3) y las arandelas (**f**) que fijan las hojas (**g**).
Retire las hojas y conserve todos los componentes.

Retire el deflector de corte

1. Coloque el deflector (**a**, Figura 4) en posición vertical.
2. Retire y descarte el deflector de corte existente (**b**).

Instale los deflectores de desmenuzado

1. En el lado inferior del deflector derecho (**A**, Figura 5), pase el perno de cabeza redonda (**B**) por el orificio superior con la arandela de presión (**C**).
2. Coloque el conjunto del deflector derecho (**a**, Figura 6) dentro de la plataforma de corte. Pase el perno del conjunto del deflector derecho (**b**) por el orificio de la plataforma de corte.
3. En la parte exterior de la plataforma de corte, instale la tuerca nylock (**D**).
4. En el lado inferior del deflector izquierdo (**E**, Figura 7), pase el perno de cabeza redonda (**B**) por el orificio superior con la arandela de presión (**C**).
5. Coloque el conjunto del deflector izquierdo (**c**, Figura 8) dentro de la plataforma de corte. Pase el perno del conjunto del deflector derecho (**d**) por el orificio de la plataforma de corte.
6. En la parte exterior de la plataforma de corte, instale la tuerca nylock (**D**).

Instale las hojas para desmenuzado

1. Pase los tornillos de cabeza hexagonal (**a**, Figura 9), con las arandelas (**b**) retiradas según la Figura 3 por el orificio de las hojas para desmenuzado (**F**). El lado cóncavo de la arandela debe estar hacia arriba.
2. Instale las hojas en la plataforma de corte con las alas hacia arriba (**c**). Ajuste el tornillo de cabeza hexagonal en cada hoja a 50-60 lb-ft (68-81 Nm) mientras sostiene la cabeza hexagonal del tornillo con una llave.
3. Instale la correa (**d**, Figura 10) en las poleas tensoras (**e**).
4. Instale los tornillos Taptite (**f**, Figuras 11a y 11b) y las cubiertas de la correa (**g**) retiradas según las Figuras 1a y 1b.

Instale la cubierta de desmenuzado

1. Pase los pernos (**F**, Figura 12) por los orificios de la plataforma de corte y ajústelos con arandelas de presión (**G**).
2. Instale la cubierta de desmenuzado (**H**) en los pernos y ajuste con las perillas (**I**).

Vuelva a convertir la plataforma en un cortacésped de descarga lateral

NOTA: Siga los pasos 1 a 4 según sea necesario si no hay orificios en la plataforma de corte.

Retire todos los componentes y las piezas ensambladas para estas instrucciones de instalación y ensamblaje inicial. Para lograr un resultado satisfactorio, instale las hojas iniciales del cortacésped.

1. Retire la plantilla de perforación de la última página de estas instrucciones de instalación. Recorte y descarte las áreas sombreadas.
 2. Coloque la plantilla (**a**, Figura 13) en la parte superior de la plataforma de corte.
- Nota:* La plantilla debe estar alineada con el borde de la plataforma de corte (**b**) y el soporte del deflector (**c**).
3. Marque los dos orificios (**d**) en la superficie de la plataforma y retire la plantilla.
 4. Perfore dos orificios de 11/32" (0.344") en las marcas.
 5. Pase los pernos (**B**, Figura 14) por los orificios del deflector de corte (**K**) y los orificios que acaba de perforar. Instale las arandelas de presión (**C**).
 6. Ajuste con las tuercas (**D**).

Operación

Asegúrese de leer toda la información de la sección de Seguridad del operador antes de intentar operar esta unidad. Familiarícese con todos los controles y con el procedimiento para detener la unidad.

ADVERTENCIA

Si la unidad no pasa una prueba de seguridad, no la utilice. Consulte a un distribuidor autorizado.

Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad

Para conocer el procedimiento de prueba del sistema de interbloqueo de seguridad, consulte la sección Seguridad durante la operación del Manual del operador de la unidad. Esta unidad está equipada con un sistema de interbloqueo de seguridad. Este sistema está presente por cuestiones de seguridad. No intente pasar por alto los interruptores de seguridad ni altere los dispositivos de seguridad. Revise el sistema con la prueba del sistema de interbloqueo de seguridad que se indica en el Manual del operador.

Debe realizar esta prueba cada vez que retire y vuelva a instalar la plataforma.

El motor NO debe arrancar si:

- El interruptor de PTO está en la posición ON (ENCENDIDO), O
- El pedal del freno NO se oprimió completamente (el freno de estacionamiento está en la posición OFF [DESACTIVADO]) o las palancas de velocidad de desplazamiento NO están en la posición START/PARK (ENCENDIDO/ESTACIONAR) en un cortacésped de giro cero.

El motor SÍ debe arrancar si:

- El interruptor de PTO está en la posición OFF (APAGADO), Y
- El pedal del freno se oprimió completamente (el freno de estacionamiento está en la posición ON [ACTIVADO]) o las palancas de velocidad de desplazamiento están en la posición START/PARK (ENCENDIDO/ESTACIONAR) en un cortacésped de giro cero.

El motor debe APAGARSE si:

- El operador se levanta del asiento con la PTO activada, O
- El operador se levanta del asiento y NO oprimió completamente el pedal del freno (el freno de estacionamiento está en la posición OFF [DESACTIVADO]) o las palancas de velocidad de desplazamiento NO están en la posición START/PARK (ENCENDIDO/ESTACIONAR) en un cortacésped de giro cero.

Verifique el tiempo de detención de la hoja del cortacésped

Las hojas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo al cabo de cinco segundos después de apagar el interruptor de PTO (posición OFF [APAGADO]). Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene al cabo de cinco segundos, consulte a un distribuidor autorizado.

Verifique la opción de corte de césped marcha atrás (RMO):

- El motor debe apagarse si se intenta el desplazamiento marcha atrás cuando la PTO está encendida y la opción RMO no está activada.
- La luz de RMO debe iluminarse cuando se active la opción RMO.

ADVERTENCIA

Cortar el césped marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el operador no está atento ante la presencia de niños. Nunca active la opción RMO si hay niños presentes. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped.

- A - CHICANE, 48 po Droite (Quantité 1)**
- B - BOULON 0,3125 po -18 x 0,75 po (Quantité 4)**
- C - ÉCROU CAPUCHON, Retenue 0,3125 po (Quantité 4)**
- D - ÉCROU, Nylock 0,3125 po-18 (Quantité 4)**
- E - CHICANE, 48 po Gauche (Quantité 1)**
- F - LAME, DÉCHIQUEUSE 48 po (Quantité 3)**
- B - BOULON 0,25 po -20 x 1 po (Quantité 2)**
- C - ÉCROU CAPUCHON, Retenue 0,25 po (Quantité 2)**
- I - COUVERCLE DÉCHIQUEUSE (Quantité 1)**
- J - POIGNÉE (Quantité 2)**
- K - CHICANE, anti-pincement (Quantité 1)**

Remarque : Dans ces directives, les lettres MAJUSCULES **en gras** entre parenthèses font référence aux pièces fournies avec le kit de déchiquetage. Les lettres en minuscules **en gras** entre parenthèses font référence aux pièces d'origine sur le carter de coupe.

AVERTISSEMENT

Débrayer l'embrayage de la prise de force électrique (PTO). Arrêter le moteur et enlever la clé. Attendre que toutes les pièces mobiles s'arrêtent avant de fixer, d'ajuster ou de déconnecter une pièce du système de ramassage.

Déposer les lames

1. Retirer le carter de coupe. Vous reporter au manuel de l'opérateur du tracteur pour des directives afin de retirer le carter de coupe.
 2. Desserrer et enlever les vis Taptite (**a**, Figure 1a et 1b) qui fixent les protège-courroie (**b**).
 3. Retirer le protège-courroie.
- Remarque :* Le protège-courroie est changé selon la région commerciale.
4. Enlever la courroie (**c**, Figure 2) de la poulie de tension (**d**).
 5. Utiliser un morceau de bois pour empêcher le mouvement de la lame. Retirer la vis capuchon (**e**, Figure 3) et la rondelle (**f**) qui fixent les lames (**g**). Retirer les lames et conserver la quincaillerie.

Retirer la chicane anti-pincement

1. Mettre le déflecteur (**a**, Figure 4) en position verticale.
2. Retirer et jeter la chicane anti-pincement en place (**b**).

Installer les chicanes de la déchiqueteuse

1. Sur le côté inférieur de la chicane de droite (**A**, Figure 5), mettre les boulons de carrosserie (**B**) dans les trous latéraux et installer les écrous capuchon des retenues (**C**).
2. Mettre l'ensemble droit de la chicane (**a**, Figure 6)) sur le côté interne du carter de coupe. Mettre la quincaillerie assemblée (**b**) dans les trous du carter de coupe.

3. Sur le côté externe du carter de coupe, installer l'écrou nylock (**D**).
4. Sur le côté inférieur de la chicane gauche (**E**, Figure 7), mettre les boulons de carrosserie (**B**) dans les trous latéraux et installer les écrous capuchon des retenues (**C**).
5. Mettre l'ensemble gauche de la chicane (**c**, Figure 8) sur le côté interne du carter de coupe. Mettre la quincaillerie assemblée (**d**) dans les trous du carter de coupe.
6. Sur le côté externe du carter de coupe, installer l'écrou nylock (**D**).

Installer les lames de la déchiqueteuse

1. Mettre les capuchons de vis (**a**, Figure 9) sur les rondelles (**b**) retirées à la Figure 3 dans les trous de la lame de la déchiqueteuse (**F**). La largeur côté concave de la rondelle est vers le haut.
2. Installer les lames sur le carter de coupe avec les élévateurs (**c**) vers le haut. Serrer la vis capuchon de la lame à 50-60 lb-pi (68-81 Nm) tout en tenant la vis capuchon supérieure avec une clé.
3. Installer la courroie (**d**, Figure 10) sur la poulie de tension (**e**).
4. Installer les vis Taptite (**f**, Figures 11a et 11b) ainsi que les protège-courroies (**g**) retirés à la Figure 1a et 1b.

Installer le couvercle de la déchiqueteuse

1. Insérer les boulons (**F**, Figure 12) dans les trous du carter de coupe et fixer avec des écrous capuchon (**G**),
2. Installer le couvercle de la déchiqueteuse (**H**) dans les boulons et fixer avec les poignées (**I**).

Convertir l'arrière du carter en chute de tondeuse

REMARQUE : Exécuter les étapes 1 à 4, si nécessaire, s'il n'y a pas de trous dans le carter de coupe.

Retirer toute la quincaillerie et les pièces assemblées par ces directives d'installation et le premier assemblage.

Pour des résultats satisfaisants, installer les lames de tondeuse initiales.

1. Retirer le modèle de perçage de la dernière page de ces directives d'installation. Découper les zones externes.
 2. Mettre le modèle (**a**, Figure 13) sur le dessus du carter de coupe.
- Remarque :* Le modèle s'aligne avec le bord du carter de coupe (**b**) et le support du déflecteur (**c**).
3. Marquer les deux trous (**d**) sur la surface du carter et retirer le modèle.
 4. Percer deux trous de 11/32 po (0,344 po) aux endroits indiqués.

5. Installer les boulons (**B**, Figure 14) dans les trous de la chicane anti-pincement (**K**) et les nouveaux trous percés. Installer la retenue des écrous capuchons (**C**).
6. Fixer avec des écrous (**D**).

Sécurité de fonctionnement général

S'assurer de lire toutes les informations dans les sections Sécurité de l'utilisateur avant d'essayer de faire fonctionner cette unité. Se familiariser avec toutes les commandes et la manière d'arrêter la machine.

AVERTISSEMENT

Si la machine échoue à un test de sécurité, ne pas l'utiliser. Veuillez voir un concessionnaire agréé.

Tests du système d'interverrouillage de sécurité

Pour connaître la procédure de test de l'interverrouillage de sécurité, vous reporter à la section de la sécurité du fonctionnement du manuel de l'opérateur de l'appareil.

Cette machine est équipée d'un système d'interverrouillage de sécurité. Ce système est doté d'une sécurité : ne pas tenter de contourner ou d'altérer les commutateurs et les dispositifs. Vérifier ce système en s'aidant de la liste des tests du système de sécurité dans le manuel d'utilisateur.

Dès que le carter est retiré et reposé, vous devez exécuter ce test.

Le moteur NE DOIT PAS démarrer si :

- Le commutateur de PTO est sur MARCHE, OU
- La pédale de frein n'est PAS complètement enfoncée (frein de stationnement desserré) ou les leviers de vitesses ne sont PAS en position de DÉMARRAGE/STATIONNEMENT pour une tondeuse autoportée à braquage zéro.

Le moteur DOIT démarrer si :

- Le commutateur de PTO est sur ARRÊT, ET
- La pédale de frein est complètement enfoncée (frein de stationnement desserré) ou les leviers de vitesses sont en position de DÉMARRAGE/STATIONNEMENT pour une tondeuse autoportée à braquage zéro.

Le moteur doit S'ARRÊTER si :

- L'utilisateur se lève du siège alors que la PTO est engagée, OU
- L'opérateur se soulève du siège avec la pédale de frein PAS complètement enfoncée (frein de stationnement desserré) ou les leviers de vitesses PAS en position de DÉMARRAGE/STATIONNEMENT pour une tondeuse autoportée à braquage zéro.

Vérification du temps d'arrêt de la lame

Les lames de la tondeuse et la courroie d'entraînement de la tondeuse doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la COUPURE de l'interrupteur de PTO. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, veuillez voir un concessionnaire agréé.

Option de tonte en marche arrière (RMO) Vérifier les tondeuses à gazon :

- Le moteur devrait s'arrêter si une marche arrière est tentée et que la PTO a été activée et que la RMO n'a pas été activée.
- Le voyant RMO doit s'allumer lorsque la RMO est activée.

AVERTISSEMENT

Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Les accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence des enfants. Ne jamais activer la RMO en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

Not for
Reproduction



en

Template IMPORTANT:

Cut the templates out along the lines.

es

Plantillas IMPORTANTE:

Corte las plantillas a lo largo de las líneas.

fr

Modèles IMPORTANT :

Découper les modèles le long des lignes.

Not for
Reproduction